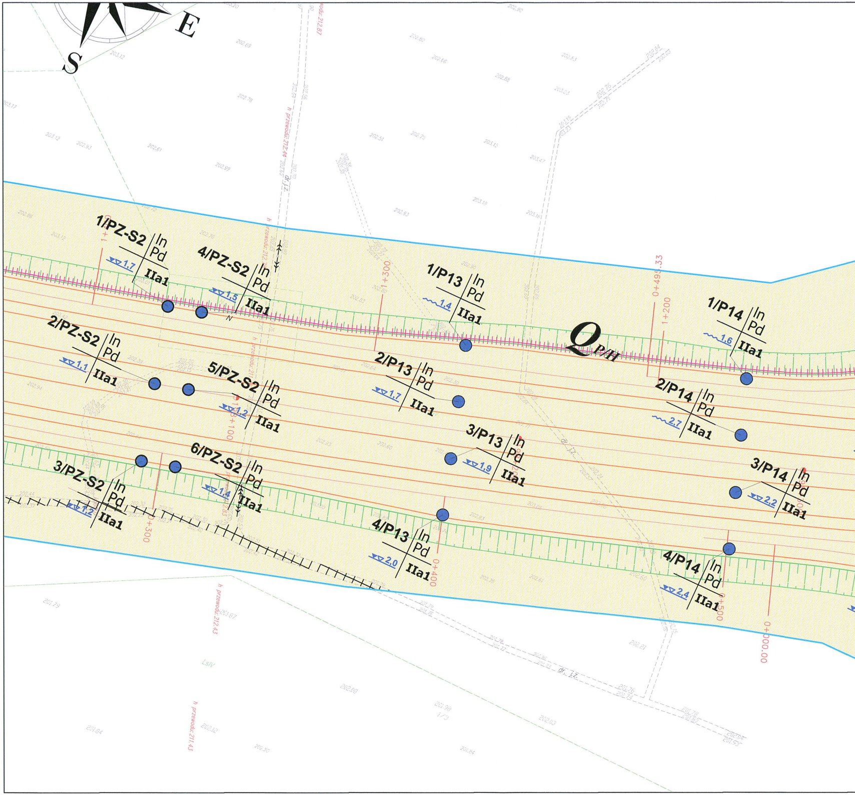
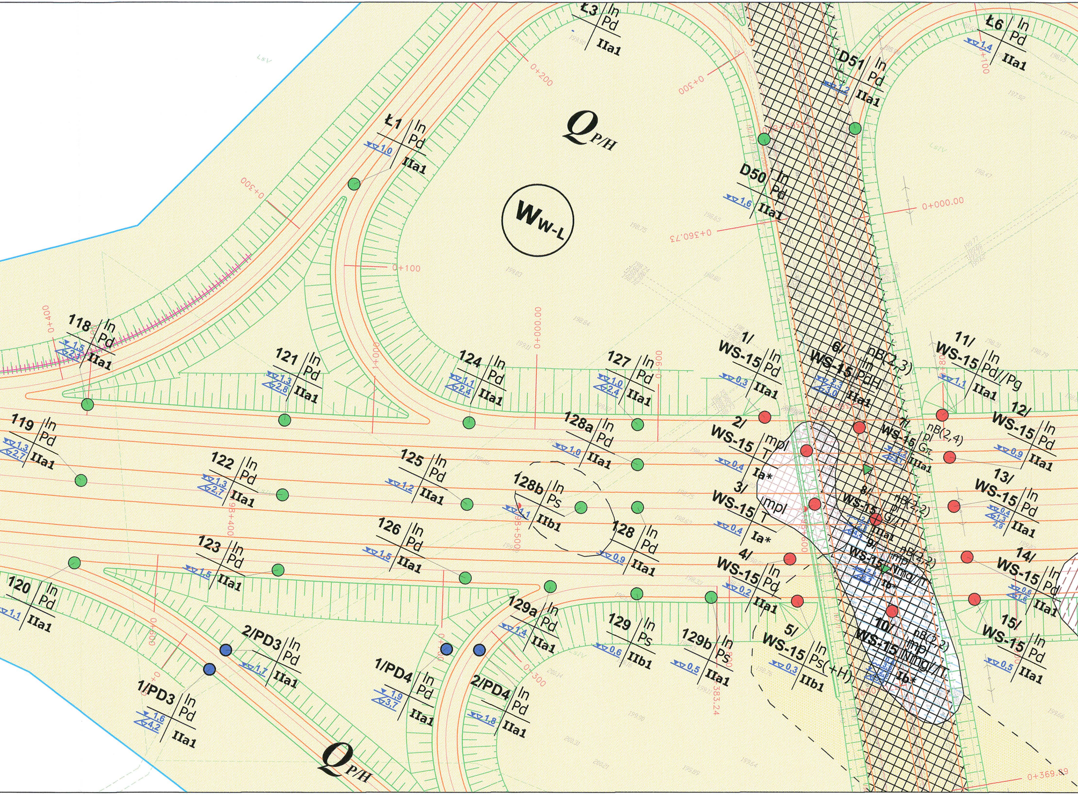
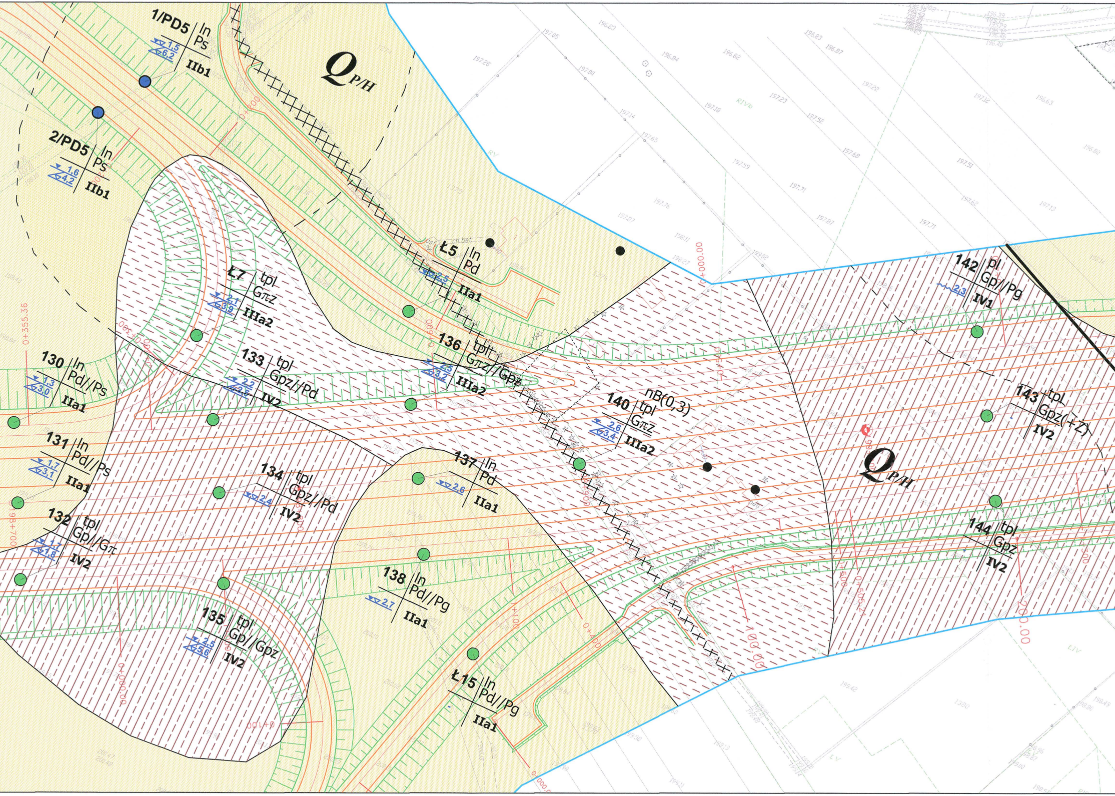
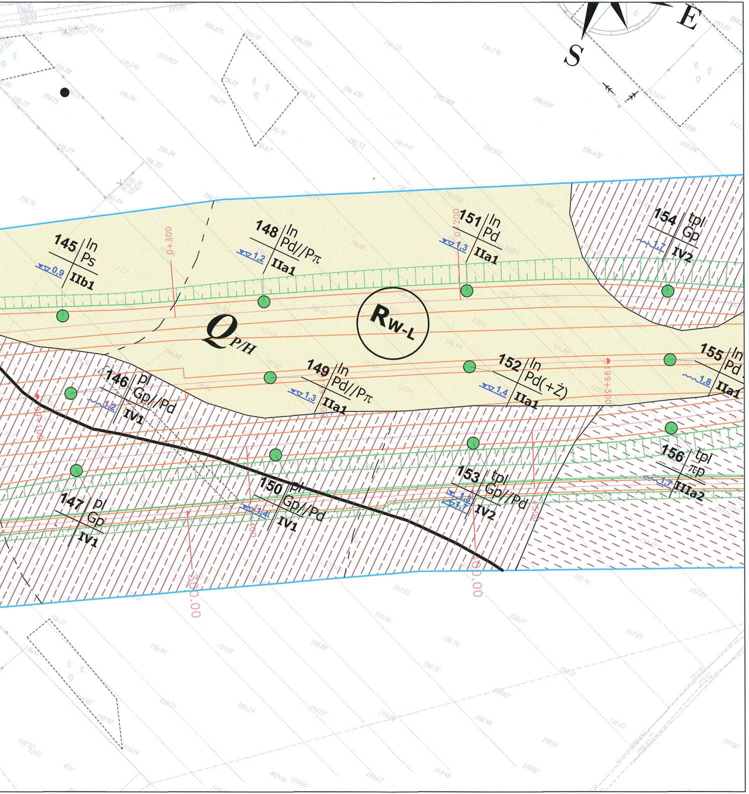


S
E
1/PZ-S2 In Pd IIa1
1,7
4/PZ-S2 In Pd IIa1
1,5
2/PZ-S2 In Pd IIa1
1,1
5/PZ-S2 In Pd IIa1
1,2
3/PZ-S2 In Pd IIa1
1,2
6/PZ-S2 In Pd IIa1
1,4
1/P13 In Pd IIa1
1,4
2/P13 In Pd IIa1
1,7
3/P13 In Pd IIa1
1,9
4/P13 In Pd IIa1
2,0
1/P14 In Pd IIa1
1,6
2/P14 In Pd IIa1
2,7
3/P14 In Pd IIa1
2,2
4/P14 In Pd IIa1
2,4
Q P/H
1+300
0+495.33
1+200
0+100
0+300
0+400
0+500
0+000.00
h przewodu: 212.87
h przewodu: 212.44
h przewodu: 212.43
h przewodu: 211.43
dr. l.z.
dr. l.z.
dr. l.z.
LsIV


Ł3 In Pd IIa1
Ł6 In Pd 1,4 IIa1
D51 In Pd 1,2 IIa1
Ł1 In Pd 1,0 IIa1
D50 In Pd 1,6 IIa1
$Q_{P/H}$
W_{W-L}
0+200
0+300
0+100
0+400
0+000.00
0+360.73
0+369.89
383.24
LsV
118 In Pd 1,5 2,1 IIa1
121 In Pd 1,3 2,8 IIa1
124 In Pd 1,1 2,4 IIa1
127 In Pd 1,0 2,4 IIa1
119 In Pd 1,3 2,7 IIa1
122 In Pd 1,3 2,7 IIa1
125 In Pd 1,2 IIa1
128a In Pd 1,0 IIa1
128b In Ps 1,1 IIb1
128 In Pd 0,9 IIa1
123 In Pd 1,5 IIa1
126 In Pd 1,5 IIa1
120 In Pd 1,1 IIa1
129a In Pd 1,4 IIa1
129 In Ps 0,6 IIb1
129b In Ps 0,5 IIa1
2/PD3 In Pd 1,7 IIa1
1/PD3 In Pd 1,6 4,2 IIa1
1/PD4 In Pd 1,9 3,7 IIa1
2/PD4 In Pd 1,8 IIa1
1/ WS-15 In Pd 0,3 IIa1
2/ WS-15 mpl T 0,4 Ia*
3/ WS-15 mpl T 0,4 Ia*
4/ WS-15 In Pd 0,2 IIa1
5/ WS-15 In Ps(+H) 0,3 IIb1
6/ WS-15 nB(2,3) In PdH 2,3 3,0 IIa1
7/ WS-15 nB(2,4) pl Gπ 2,2 3,1 IIIa1
8/ WS-15 nB(2,2) pl G//T 2,1 2,8 4,4 IIIa1
9/ WS-15 nB(2,2) mpl Nmg//T 2,3 6,2 Ib*
10/ WS-15 nB(2,2) mpl Nmg//T 0,4 3,3 2,3 Ib*
11/ WS-15 In Pd//Pg 1,1 IIa1
12/ WS-15 In Pd 0,9 IIa1
13/ WS-15 In Pd 0,4 1,3 2,9 IIa1
14/ WS-15 In Pd 0,6 1,6 IIa1
15/ WS-15 In Pd 0,5 IIa1
$Q_{P/H}$


1/PD5
In
Ps
1,5
6,2
IIb1
Q P/H
2/PD5
In
Ps
1,6
4,2
IIb1
Ł5
In
Pd
2,5
IIa1
Ł7
tpl
Gπz
2,1
3,9
IIIa2
136
tpl
Gπz//Gpz
2,5
3,2
IIa2
130
In
Pd//Ps
1,3
3,0
IIa1
133
tpl
Gpz//Pd
2,2
2,6
IV2
140
nB(0,3)
tpl
Gπz
2,6
3,4
IIIa2
142
pl
Gp//Pg
2,3
IV1
143
tpl
Gpz(+Z)
IV2
Q P/H
131
In
Pd//Ps
1,7
3,1
IIa1
134
tpl
Gpz//Pd
2,4
IV2
137
In
Pd
2,6
IIa1
132
tpl
Gp//Gπ
1,7
1,8
IV2
144
tpl
Gpz
IV2
138
In
Pd//Pg
2,7
IIa1
135
tpl
Gp//Gpz
2,5
5,6
IV2
Ł15
In
Pd//Pg
IIa1
0+355.36
198+700
0+500
0+540
0+600
100.00
200.00
0+505.21
0+400
0+000.00
ch.bet.


S
E
145 In Ps ▽0,9 IIb1
148 In Pd//Pπ ▽1,2 IIa1
151 In Pd ▽1,3 IIa1
154 tpl Gp 1,7 IV2
0+300
0+200
Q P/H
R W-L
146 pl Gp//Pd 1,2 IV1
149 In Pd//Pπ ▽1,3 IIa1
152 In Pd(+Ż) ▽1,4 IIa1
155 In Pd 1,8 IIa1
199+300
147 pl Gp IV1
150 pl Gp//Pd ▽1,4 IV1
153 tpl Gp//Pd ▽1,3 ▽1,1 IV2
156 tpl πp 1,7 IIIa2
200.00

LEGENDA:

wykonane otwory badawcze:

- 🔴 dla obiektów mostowych (1/WD14 itp.),
- 🔵 dla przepustów, przepustów dla płazów, przejść dla zwierząt małych i średnich (1/P2, 1/PD2, 1/PZ-M2, 1/PZ-S2 itp.),
- 🟠 dla zbiorników (1/ZB5 itp.),
- 🟣 dla obiektów typu MOP i SPO (1/MOP, 1/SPO itp.),
- 🟢 dla drogi ekspresowej S8, dróg dojazdowych, łącznic na węzłach (80, 81a, 7E, D78, D10a, Ł15 itp.)

charakterystyka geologiczno-inżynierska otworów badawczych

numer otworu: D7
rodzaj gruntu i jego stan /rodzaj i miąższość nasypów: In Pd//Ps /nB(0,2)
występowania wody gruntowej rodzaj i głębokość wg niżej zamieszczonych objaśnień: ▽1,6
numer warstwy geologiczno-inżynierskiej wg legendy do przekrojów obiektów drogowych (tom /2; załącznik 2): IIa1

WYDZIELENIA GEOMORFOLOGICZNE:

- RRJ – RÓWNINA ROZLEWISKOWO-JEZIORNA
- RWL – RÓWNINA WODNOLODOWCOWA
- WWL – WYSOCZYZNA WODNOLODOWCOWA
- WL – WYSOCZYZNA LODOWCOWA (DENUDACYJNA)
- GRANICE GEOMORFOLOGICZNE

LITOLOGIA:

PLEJSTOCEN / HOLOCEN

REJON WYSTĘPOWANIA GRUNTÓW ORGANICZNYCH
- NAMUŁY, GYTIE
- TORFY

REJON WYSTĘPOWANIA OSADÓW WODNOLODOWCOWYCH I ROZLEWISKOWO-JEZIORNYCH (ZASTOISKOWYCH)
- PIASKI WODNOLODOWCOWE I ZASTOISKOWE
- MUŁKI ZASTOISKOWE

PLEJSTOCEN

REJON WYSTĘPOWANIA OSADÓW LODOWCOWYCH
- GLINY LODOWCOWE

- GRANICE LITOLOGICZNE
- GRANICE WARSTW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

WARUNKI WODNE:

GŁĘBOKOŚĆ WYSTĘPOWANIA USTABILIZOWANEGO LUSTRA WODY:

- ▽0,6 W WARSTWIE O ZWIERCIADLE SWOBODNYM
- ▼0,9 ▽3,9 W WARSTWIE O ZWIERCIADLE NAPIĘTYM
- 5,6 POZIOMU SĄCZENIOWEGO

ELEMENTY ANTROPOGENICZNE:

- ▩ REJONY WYSTĘPOWANIA NASYPÓW BUDOWLANYCH

S8 — S8 linia przekroju geologiczno-inżynierskiego wzdłuż osi projektowanego odcinka drogi ekspresowej S8

* - linie i numerację pozostałych przekrojów geologiczno-inżynierskich zamieszczono na Mapie dokumentacyjnej (Załacznik nr 1.2) oraz wyrysach z mapy dokumentacyjnej przy przekrojach poszczególnych obiektów. (Załączniki Nr 3.A.1, 3.B.1, 3.C.1, 3.D.1 oraz 3.E.1 /Mapa dokumentacyjna/, Tom 3 - Obiekty inżynierskie)

- osnowa geodezyjna
- projektowany układ drogowy
  - krawędzie jezdni
  - krawędzie poboczy i skarp
- osie projektowanych dróg

WYKONAWCA PRAC GEOLOGICZNYCH:

GeoTech Sp. z o.o.
Sp. z o.o. ZAKŁAD USŁUG GEOLOGICZNYCH
I PROJEKTOWYCH BUDOWNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA D USŁUG GEOLOGICZNYCH
35–317 Rzeszów, ul. Budziwojska 79 46, e–mail: biuro@geotech.rzeszow.pl
tel. (017) 230303, fax. (017) 2293364

ZLECENIODAWCA:

MOSTY KATOWICE
40–555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e–mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI , 90–056 ŁÓDŹ UL. ROOSEVELTA 9

ZADANIE:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU:
WĘZEŁ WALICHNOWY – WĘZEŁ WROCŁAW (A1) STADIUM STEŚ I KP
WRAZ Z UZYSKANIEM W IMIENIU INWESTORA: DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH I DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI ORAZ PB I PW

TYTUŁ OPRACOWANIA:

DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO–INŻYNIERSKA
DLA POTRZEB USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW
POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH DROGI EKSPRESOWEJ S8
NA ODCINKU WĘZEŁ WALICHNOWY – WĘZEŁ WROCŁAW (A1)
ODCINEK 1A OD KM 192+756,65 DO KM 203+750
(Załączniki graficzne – Tom 1: Mapy)

TYTUŁ RYSUNKU:

MAPA GEOLOGICZNO–INŻYNIERSKA

ZAŁĄCZNIK NR: 1.3
ARKUSZ NR: 5/12

OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. WACŁAW KAWA	MŚ VII–1399	WKawa	SKALA: 1:1000
OPRACOWAŁ:	MGR PAWEŁ KAWA	WOJ. MAŁ. XI–0105	PKawa	DATA: LISTOPAD 2010